



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 477]

नई दिल्ली, बुधवार, मई 22, 2002/ज्येष्ठ 1, 1924

No. 477]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MAY 22, 2002/JYAISTHA 1, 1924

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 मई, 2002

का. आ. 558(अ).—भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अंतर्गत जारी भारत सरकार, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की दिनांक 3 दिसम्बर, 2001 की अधिसूचना सं० का.आ. 1192 (अ) के तहत केंद्र सरकार द्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 1 का 96 कि.मी. से 372 कि.मी. खंड (दिल्ली से जालंधर खंड) भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को सौंपा गया था।

इसलिए अब, केन्द्र सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग खंड और स्थायी पुल-सार्वजनिक वित्तपोषित परियोजनाओं के उपयोग के लिए शुल्क) नियमावली, 1997 के नियम 3 और 5 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 और राष्ट्रीय राजमार्ग (शुल्क दर) नियमावली, 1997 के नियम 3 का उप-नियम (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा यह अधिसूचित करती है कि राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 1 के उक्त खंड के उपयोग के लिए यंत्रचालित वाहनों पर संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट दरों पर शुल्क की वसूली और भुगतान किया जाएगा तथा भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को इस अधिसूचना के सरकारी राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट दरों पर शुल्क वसूल करने के लिए अधिकृत करती है :-

अनुसूची

96 से 372 कि.मी. के बीच (राष्ट्रीय राजमार्ग सं.1 का दिल्ली से जालंधर खंड) खंड के प्रयोक्ताओं से वसूल की जाने वाली शुल्क की दरें पथकर की वसूली 132 कि.मी. पर (पानीपत (96 कि.मी.) से अम्बाला (206 कि.मी.)= लंबाई 110 कि.मी.के लिए), 213 कि.मी. पर (अम्बाला (206 कि.मी.) से खन्ना (272 कि.मी.)= लंबाई 66 कि.मी.के लिए) और 296 कि.मी. पर (खन्ना (272 कि.मी.) से जालंधर (372 कि.मी.)= लंबाई 100 कि.मी.के लिए) होगी।

क्र.सं.	वाहन की किस्म	31.3.2003 तक की अवधि के लिए एकमार्गीय यात्रा हेतु वाहन के लिए शुल्क दर (रुपए) (96 से 206 कि.मी.)	31.3.2003 तक की अवधि के लिए एकमार्गीय यात्रा हेतु वाहन के लिए शुल्क दर (रुपए) (206 से 272 कि.मी.)	31.3.2003 तक की अवधि के लिए एकमार्गीय यात्रा हेतु वाहन के लिए शुल्क दर (रुपए) (272 से 372 कि.मी.)
1	कार/जीप/वेन	50	30	45
2	हल्के वाणिज्यिक वाहन	90	55	80
3	ट्रक/बस	175	105	160
4	भारी निर्माण मशीनरी व अर्थ मूविंग उपस्कर	375	225	340

नोट

1. यदि किसी वाहन को एक दिन में एक बार से अधिक पूर्वोक्त राष्ट्रीय राजमार्ग खंड से गुजरना है तो प्रयोक्ता को पहली ट्रिप में खंड पार करते समय ही उपर्युक्त विनिर्दिष्ट दरों के डेढ़ गुणे का भुगतान करने का विकल्प होगा अथवा यदि वाहन को लगातार और पूरे माह अथवा उससे आगे और लंबी अवधि के लिए बार-बार खंड का उपयोग करना है तो वाहन मालिक पूर्वोक्त अनुसूची में यथाविनिर्दिष्ट, लागू तीस इकहरी दरों के बराबर प्रभारों का भुगतान करके मासिक पास प्राप्त कर सकता है।

2. निम्नलिखित किस्म के वाहनों को शुल्क से छूट दी जाती है अर्थात् :-

- (i) रक्षा वाहन,
- (ii) अति महत्वपूर्ण व्यक्ति प्रतीक वाले वाहन
- (iii) पुलिस वाहन
- (iv) अग्नि शमन वाहन
- (v) एम्बुलेंस
- (vi) शव वाहन
- (vii) डाक और तार विभाग के वाहन, और
- (viii) ड्यूटी पर केन्द्र और राज्य सरकार के वाहन

3. निम्नलिखित से संबंधित सरकारी वाहनों को वी आई पी प्रतीक वाले वाहन समझा जाएगा अर्थात् :-

- (क) भारत के राष्ट्रपति
- (ख) भारत के उप राष्ट्रपति
- (ग) राज्यों के राज्यपाल
- (घ) केन्द्रीय और राज्य मंत्री

- (ड) लोक सभा/राज्य सभा/राज्य विधान सभाओं में कैबिनेट मंत्री स्तर के प्रतिपक्ष के नेता
- (च) संघ राज्य क्षेत्रों के उप राज्यपाल
- (छ) केन्द्रीय और राज्य विधान मंडल के स्पीकर अथवा अध्यक्ष
- (ज) कार्यकारी पार्षद
- (झ) भारत के सरकारी दौरे पर विदेशी उच्चाधिकारी
- (ट) सी डी प्रतीक वाली कारों का उपयोग करने वाले भारत में स्थित विदेशी राजनयिक
- (ठ) संसद सदस्य, और
- (ड) अपने निर्वाचन क्षेत्र में राज्य विधान सभा/परिषद के सदस्य

4. शुल्क की दर, शुल्क भुगतान से छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी और उस प्राधिकरण का नाम, पता और दूरभाष संख्या जहाँ शिकायत, यदि हो, किया जाना चाहिए, पथकर चौकी से 500 मी० आगे, पथकर चौकी से 100 मी० आगे और पथकर चौकी पर भी स्पष्ट रूप से और विशिष्ट रूप से प्रदर्शित किया जाएगा, प्रदर्शन बोर्ड की ऊंचाई और अक्षरों का आकार इस प्रकार का होगा कि चालक प्रदर्शन बोर्ड को आसानी से पढ़ सकें।

[सं. आर डब्ल्यू/एन एच-37011/83/2001-पी आई सी]

एन. के. सिन्हा, महानिदेशक (सड़क विकास) व अपर सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd May, 2002

S.O. 558(E).— Whereas, by the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways No. S. O. 1192(E) dated the 3rd December, 2001 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government entrusted the stretch from Km. 96 to Km. 372 of National Highway No.1 (Delhi-Jalandhar Section) to the National Highways Authority of India;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rules 3 and 5 of the National Highways (Fees for the Use of National Highway Section and Permanent Bridge – Public Funded Projects) Rules, 1997 and sub-rule (1) of the rule 3 of the National Highways (Rate of Fee) Rules, 1997, the Central Government hereby notifies that there shall be levied and paid fees at the rates specified in the Schedule annexed hereto on mechanical vehicles for the use of the said stretch of National Highway No.1 and authorize the National Highways Authority of India to collect the fee at the rates specified in the Schedule annexed hereto from the date of publication of the notification in the Official Gazette.

SCHEDULE

Rates of fee to be recovered from the users of stretch between km. 96 to km. 372 (Delhi-Jalandhar Section of NH-1).

The toll collection shall be at km. 132 (for Panipat (km. 96) to Ambala (km. 206) = length 110 km.), at km. 213 (for Ambala (km. 206) to Khanna (km. 272) = length 66 km.) and at km. 296 (for Khanna (km. 272) to Jalandhar (km. 372) = length 100 km).

Sl. No.	Type of Vehicle	Fee rate for vehicle for one way trip (Rs.) for the period upto 31.03.2003. (from km. 96 to km. 206)	Fee rate for vehicle for one way trip (Rs.) for the period upto 31.03.2003 (from km. 206 to km. 272)	Fee rate for vehicle for one way trip (Rs.) for the period upto 31.03.2003. (from km. 272 to km. 372)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Car/Jeep/Van	50	30	45
2.	Light commercial vehicle	90	55	80
3.	Truck/ Bus	175	105	160
4.	Heavy Construction machinery & earth moving equipment	375	225	340

NOTES:

1. When the same vehicle has to cross the section of the aforesaid National Highway more than once in a day, the user shall have the option to pay one and half times the above rates while crossing such section in the first trip itself, or if the vehicle has to use the said Section continuously and quite frequently for entire month or even beyond that for much longer period, the vehicle owner can have a monthly pass on the payment of charges equivalent to thirty single rates applicable to it, as specified in the aforesaid Schedule.

2. The following types of vehicles are exempted from the fee, namely:-

- (i) Defence vehicles,
- (ii) Vehicles with Very Important Person (VIP) symbols,
- (iii) Police Vehicles,
- (iv) Fire fighting vehicles,
- (v) Ambulances,
- (vi) Funeral Vans,
- (vii) Post and Telegraph Department's vehicles, and
- (viii) Central and State Government vehicles on duty.

3. The vehicles officially belonging to the following shall be deemed to be vehicles having VIP symbols, namely;-

- (a) President of India,
- (b) Vice-President of India,
- (c) Governors of States,
- (d) Central and State Ministers,
- (e) Leaders of Opposition of Lok Sabha/Rajya Sabha/State Legislatures, having the status of Cabinet Ministers,
- (f) Lt. Governors of Union Territories,
- (g) Speakers or Chairmen of Central and State Legislature,

- (h) Executive Councilors,
- (i) Foreign dignitaries on State visit to India, and
- (j) Foreign Diplomats stationed in India using cars with CD symbols.
- (k) Members of Parliament,
- (l) Members of State Legislative Assemblies/Councils, within their respective Constituencies

4. The rates of fee, the categories of vehicles exempted from payment of fee and the name, address and telephone number of the authority to whom complaints, if any, should be addressed, shall be conspicuously and prominently displayed 500m ahead of the toll booths, 100m ahead of the toll booths and at the toll booths also, the height of the display boards and size of letters being such that it is easy for drivers to read the display boards.

[F. No. RW/NH-37011/83/2001-PIC]

N. K. SINHA, Director General (Road Development) & Addl. Secy.

